

Radny Gminy Górno
Rafał Krawczyk

Krajno Parcele 27E

26-008 Górno

URZĄD GMINY GÓRNO	
Wpłynęło dnia	18-05-2026
L. dz.	10557
podpis	

Krajno, dnia 18 maja 2026 r.


18-05-2026

Szanowny Pan
Grzegorz Skiba
Przewodniczący Rady Gminy Górno

ul. Łysicka 13

26-008 Górno

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy do:

Szanowny Pan
Przemysław Łysak
Wójt Gminy Górno

ul. Łysicka 13

26-008 Górno

INTERPELACJA

w sprawie zwiększenia liczby kursów publicznego transportu zbiorowego MPK linii nr 47 oraz przywrócenia częstotliwości jej kursowania do stanu przedpandemicznego

Na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie kluczowej dla mieszkańców miejscowości Krajno, dotyczącej zwiększenia liczby kursów oraz przywrócenia pełnej częstotliwości funkcjonowania publicznej linii autobusowej nr 47 do standardów sprzed wybuchu pandemii COVID-19.

Uzasadnienie faktyczne i prawne

Rada Gminy Górno, realizując swoje kompetencje stanowiące i budżetowe, przyjęła uchwałę budżetową na rok 2026, w której w pełni zabezpieczyła oraz zarezerwowała odpowiednie środki finansowe dedykowane na pokrycie kosztów funkcjonowania i rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Tym samym usunięta została bariera finansowa, która mogłaby stać na przeszkodzie rozbudowie oferty przewozowej.

Obecny rozkład jazdy linii nr 47 ogranicza mobilność mieszkańców. Najpoważniejsze utrudnienia i luki w rozkładzie jazdy, generujące tzw. wykluczenie komunikacyjne, występują w następujących porach:

1. W dni robocze, w godzinach od 10:00 do 13:00 – brak optymalnych połączeń uniemożliwia starszym mieszkańcom, młodzieży oraz osobom nieprzemieszczającym się w standardowych godzinach szczytu dojazd do lekarza, urzędów czy placówek handlowo-usługowych.
2. W dni robocze, w godzinach od 21:30 do 24:00 – drastyczne ograniczenie późnowieczornych kursów odcina pasażerów od możliwości bezpiecznego powrotu z Kielc.
3. W soboty po godzinie 21:14 – kompletny brak możliwości powrotu do domu dla mieszkańców Kraja pracujących w systemie dwuzmianowym. Realizacja wnioskowanych działań – tj. dołożenie brakujących wozokilometrów i przywrócenie przedpandemicznego standardu obsługi – w sposób fundamentalny poprawi dostępność komunikacyjną gminy. Bezpośrednio wpłynie to na podniesienie poziomu bezpieczeństwa podróży (wyeliminowanie przepełnionych autobusów oraz konieczności korzystania z niebezpiecznych form transportu alternatywnego nocą) oraz w znaczący sposób zwiększy komfort codziennego życia mieszkańców miejscowości Krajno.

Mając na uwadze fakt, iż środki na ten cel zostały celowo zabezpieczone przez Radę Gminy na rok 2026, dalsze utrzymywanie ograniczeń wprowadzonych w okresie pandemii stoi w sprzeczności z interesem społecznym i ustawowymi obowiązkami ciążącymi na organizatorze transportu.

Pytania i wnioski interpelacyjne:

W związku z powyższym, mając na uwadze art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym i art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) liczę na pozytywne rozpatrzenie interpelacji oraz zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Na jaki etap wdrożenia oraz na kiedy planowane jest uruchomienie dodatkowych kursów linii nr 47 w porannym i wieczornym paśmie w dni robocze, przy uwzględnieniu wskazanych luk czasowych (10:00–13:00 oraz 21:30–24:00)?
2. Jakie konkretnie kroki podjął lub podejmie Pan Wójt w celu zwiększenia liczby kursów linii nr 47 w sobotnim rozkładzie jazdy po godzinie 21:14, umożliwiając pracownikom drugiej zmiany bezpieczny powrót do domów w Krajnie?
3. W jaki sposób i w jakim terminie zostaną skonsumowane środki finansowe zabezpieczone przez Radę Gminy w uchwale budżetowej na rok 2026 w celu przywrócenia ilości przedpandemicznej siatki połączeń publicznych na terenie naszej gminy?

Z poważaniem

