

UCHWAŁA Nr L /505/2022
RADY GMINY GÓRNO
z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie zapewnienia uruchomienia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Górno w ramach "Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej".

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 15 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 7 ust.1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) i art.22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.), Rada Gminy Górno uchwala co następuje.

§ 1

1. Zapewnia się uruchomienie linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Górno, które nie funkcjonowała co najmniej 3 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasach:

1. Krajno Pierwsze (Zagórze) – Cedzyna przez Krajno Pierwsze (Wymysłona)
2. Krajno Pierwsze (Zagórze – Cedzyna przez Krajno Pierwsze (Łęki)
3. Krajno Drugie - Cedzyna przez Bęczków
4. Bęczków Podmachocice
5. Skorzeszyce - Wola Jachowa - Górno - Górno Zawada - Radlin – Cedzyna
6. Krajno Drugie przez Krajno Parcele (łącznik) – Bęczków – Leszczyny Cedzyna.

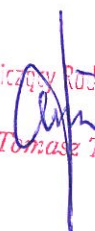
2. Wyraża się zgodę na zawarcie umów przez Gminę Górno o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górno.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Tomasz Tofi

Uzasadnienie

W myśl art.7 ust. 1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, jest gmina. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt.2 ww. ustawy do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego, publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Górno, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2023 roku linii komunikacyjnych wskazanych w przedmiotowej uchwale.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty z środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z art. 22 ust. 2 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy Górno


Tomasz Tofil