

Znak: IR.6220.5.2022.HR

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029),
- § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2022r. (data wpływu 15.07.2022r.), Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działający przez Pełnomocnika Beniamina Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków - Gościniec”**, obręb 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gmina Górno, powiat kielecki woj. świętokrzyskie, Wójt Gminy Górno,

**o r z e k a**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla planowanego przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków - Gościniec”**, obręb 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gmina Górno, powiat kielecki woj. świętokrzyskie,

**1.Wskazuję konieczność spełnienia następujących warunków:**

- 1.Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 2.Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 3.Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
- 4.Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 5.Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

**2.Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia z dnia 13.07.2022r. (data wpływu 15.07.2022r.) do Wójta Gminy Górnó, wystąpił Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, działający przez Pełnomocnika Beniamina Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków - Gościniec**”, obręb 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gmina Górnó, powiat kielecki woj. świętokrzyskie,

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 64 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej opisem w formie elektronicznej, której integralną część stanowi uzupełnienie.
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo Inwestora udzielonego Panu Beniaminowi Szymczykowi.

Wójt Gminy złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 10.



Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia Wójt Gminy Górno wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając strony poprzez obwieszczenie z dnia 25.07.2022r., zawiadamiając, również o wystąpieniu do organów opiniujących.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 25.07.2022 wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5. Organy ww. wydały następujące opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem znak:WOO-II.4220.280.2022.JT.1 z dnia 26 sierpnia 2022r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków - Gościeniec”, obręb 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gm. Górno planowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, Opinią sanitarną NZ.9022.4.82.2022 z dnia 04.08.2022r. wyraził, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków-Gościeniec”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziły opinię, KR.ZZŚ.1.435.129.1022.MN z dnia 29.08.2022r. (data wpływu 01.09.2022r.), że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1309T w msc. Bęczków – Gościeniec”, gmina Górno, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pewnych warunków.

Dla terenu planowanej inwestycji w miejscowości Bęczków ul. Gościeniec, obowiązuje Plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XI/90/2019 Rady Gminy Górno z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Górno "Bęczków" (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r., 3552 ze zm.), Natomiast w obrębie Krajno Parcele brak jest obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy Wójt Gminy przedstawia informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 z których wynika:

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem

### a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1309T pomiędzy miejscowościami Bęczków i Krajno Parcele, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+212. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gm. Górnio. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1,2 km.

Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 5 m do ok. 17,3 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 11 m do ok. 17,3 m. Obecnie droga, na początkowym odcinku o długości ok. 730 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4 m, na pozostałym odcinku stanowi drogę tłuczniową o zmiennej szerokości ok. 3,5 – 4,5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz regulacja poboczy wraz z budową chodnika.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 0+727, nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6 m, podbudowy MCE i podbudowy cementowej, na poszerzeniach jezdni;
- wykonanie, na odcinku od km ok. 0+727 do km ok. 1+212, nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6 m, podbudowy z kruszywa i podbudowy cementowej;
- rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T;
- budowę jednostronnego (po prawej stronie przedmiotowego odcinka drogi) chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2 m;
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym, jednostronnych (po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi) poboczy o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące, o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego;
- wykonanie pod zjazdami przepustów o średnicy ok. 400 mm;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanych rowów po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi. Przewiduje się realizację przykanalików i kratek ściekowych, po prawej stronie drogi, z odprowadzeniem wód do rowu po lewej stronie drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano rowy z korytek krakowskich (od km ok. 0+025,38 do km ok 1+092,12) oraz rów ziemny na końcowym odcinku rozbudowywanej drogi (od km ok. 1+100 do km ok. 1+212);
- wykonanie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T, odcinka kanalizacji deszczowej, o długości ok. 35 m. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie przeprowadzała wody opadowe lub roztopowe z projektowanego, lewostronnego umocnionego korytkami krakowskimi rowu, pod drogą powiatową nr 1309T oraz pod drogą gminną nr 325021T, do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi powiatowej nr 1309T;
- wykonanie kanału technologicznego;



- przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej);
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych – ogrodzeń;
- wycinkę ok. 65 drzew i krzewów z powierzchni ok. 90 m<sup>2</sup>;
- wykonanie oznakowania drogi.

Na całej długości rozbudowywanej drogi nie występują ciek i rowy melioracyjne.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi Z (zbiorca);
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa.
- prędkość projektowa drogi 40 km/h;
- kategoria obciążenia ruchem KR 2;
- przekrój drogi – półuliczny;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- spadek poprzeczny chodnika 2%;
- spadek poprzeczny poboczy 8%.

Zachodnia i środkowa część terenu planowanego przedsięwzięcia (zlokalizowana w obrębie 0001 Bęczków) objęta jest postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XI/90/2019 Rady Gminy Górnio z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Górnio "Bęczków" (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r., 3552 ze zm.). Zgodnie z ww. planem oraz mapą ewidencyjną sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej oraz tereny rolne, łąki i pastwiska, częściowo zadrzewione i zakrzewione. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia Inwestor przewiduje konieczność wycinki 65 drzew oraz usunięcie krzewów z powierzchni ok. 90 m<sup>2</sup>, kolidujących z planowaną infrastrukturą drogową.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 135 pojazdów/dobę.

***b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:***

Realizację inwestycji należy zaplanować w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą



materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie inwestycyjnym i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, a także siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Rozbudowywana droga przebiega przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz przez tereny rolne, łąki i pastwiska, częściowo zadrzewione i zakrzewione. Wzdłuż planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się roślinność przekształcona w wyniku działalności człowieka, głównie pospolite gatunki roślinności trawiastej (tj. wrotycz pospolity, babka zwyczajna, rdest ptasi, kupkówka pospolita, wiechlina roczna, pokrzywa zwyczajna, mniszek lekarski, konieczyna łąkowa, jaskier polny, wyka kosmata, perz właściwy, trzcinnik piaskowy, oset zwisty, bylica pospolita, żyto zwyczajne), a także zadrzewienia i zakrzewienia, wśród których dominują takie gatunki jak: sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, orzech włoski, jabłoń domowa, czereśnia pospolita, grusza pospolita, śliwa domowa, świerk pospolity, robinia akacjowa, świerk srebrny, tuja, wierzba biała, bez czarny, jałowiec płożący, głóg jednoszyjkowy, jeżyna, dzika róża, jaśminowiec wonny. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 65 ww. drzew oraz usunięcia krzewów z powierzchni ok. 90 m<sup>2</sup>, w obrębie projektowanego pasa drogowego. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w wyniku



przeprowadzonego rozpoznania terenu nie stwierdzono, w obrębie ww. drzew i krzewów, gniazd i miejsc lęgowych ptaków. Zgodnie z KIP wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem po potwierdzeniu, przed rozpoczęciem prac, przez ornitologa, braku miejsc lęgowych ptaków. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne wykonywane będą ręcznie, nie dopuszczając do przesuszenia gruntu. Odkryte korzenie w razie potrzeby należy podlewać. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. Zgodnie z KIP w przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji zostaną one przeniesione w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Rozbudowywana droga nie przecina rzek, cieków, rowów melioracyjnych. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania wygrodzeń, czy barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny rolne, łąki i pastwiska, częściowo zadrzewione i zakrzewione. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 135 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Zachodni i środkowy odcinek rozbudowywanej drogi, zlokalizowany na terenie obrębu 0001 Bęczków, o długości ok. 1,1 km znajduje się na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w strefie krajobrazowej C, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2015 r., poz. 2655). Stosownie do zapisów powyższej uchwały w strefie krajobrazowej C nie ustala się zakazów. Wschodni odcinek rozbudowywanej drogi, zlokalizowany na terenie obrębu 0006 Krajno Parcele, o długości ok. 0,12 km znajduje się na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr IV/59/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Górnio (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2019 r., poz. 650). Ponieważ przedmiotowe



przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody ww. form ochrony przyrody.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego** i mapy ewidencyjnej zostały w KIP zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 135 pojazdów/dobę.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.



Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi. Przewiduje się realizację przykanalików i kratek ściekowych, po prawej stronie drogi, z odprowadzeniem wód do rowu po lewej stronie drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano rowy z korytek krakowskich (od km ok. 0+025,38 do km ok. 1+092,12) oraz rów ziemny na końcowym odcinku rozbudowywanej drogi (od km ok. 1+100 do km ok. 1+212). W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T, odcinka kanalizacji deszczowej, o długości ok. 35 m. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie przeprowadzała wody opadowe lub roztopowe z projektowanego, lewostronnego, umocnionego korytkami krakowskimi rowu, pod drogą powiatową nr 1309T oraz pod drogą gminną nr 325021T, do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi powiatowej nr 1309T. Odbiornikiem wód z drogi powiatowej nr 1309T będzie ww. rów zlokalizowany po prawej stronie przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów w przedłożonej dokumentacji oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Nadmienić należy, że odprowadzenie wód do środowiska regulować będzie stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z powstaniem nowych obiektów, a jedynie rozbudową już istniejących. Mając na uwadze powyższe, stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie spowoduje widocznych zmian w otaczającym krajobrazie, droga podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

**e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:***

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego,*



analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego ([Hydroportal - ISOK](#)),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

**1. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

***a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:***

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach leśnych,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 417 Zbiornik Kielce zlokalizowany w kierunku zachodnim, w odległości ok. 5,2 km od granic inwestycji. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu



dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Górno,

- obszarze głównego korytarza ekologicznego – w odległości ok. 4 km w kierunku północno - wschodnim przebiega granica Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w kierunku wschodnim, w odległości ok. 3 km od planowanego zamierzenia znajduje się Świętokrzyski Park Narodowy, w odległości ok. 6,5 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji znajduje się Cisowsko - Orłowiński Park Krajobrazowy. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w kierunku północno-zachodnim, w odległości ok. 700 m od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Przełom Lubrzanki PLH260037. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

**b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:**

- fragmentarycznie na terenie: Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w strefie krajobrazowej C, otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa, w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia,
- odcinkowo w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm. Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
  - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim PLRW200062164431 nazwanym Lubrzanka do Zalewu Cedzyna, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww.



JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim PLRW200062164469 nazwanym Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego – słaby, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), Wójt Gminy Górno poprzez obwieszczenie z dnia 20.09.2022 roku poinformował strony postępowania o prawie wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją dla ww. przedsięwzięcia. Nie wniesiono żadnych uwag ani też zastrzeżeń. Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut.



organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Górnio w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Górnio oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### **W załączeniu:**

Załącznik do decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia



Wójt Gminy Górnio  
mgr Przemysław Łysak

#### **Otrzymują:**

1. Pan Beniamin Szymczyk- pełnomocnik
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. a. a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,  
Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce



## Załącznik do decyzji Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1309T pomiędzy miejscowościami Bęczków i Krajno Parcele, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+212. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0001 Bęczków i 0006 Krajno Parcele, gm. Górno. Długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi ok. 1,2 km.

Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach od ok. 5 m do ok. 17,3 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 11 m do ok. 17,3 m. Obecnie droga, na początkowym odcinku o długości ok. 730 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4 m, na pozostałym odcinku stanowi drogę tłuczniową o zmiennej szerokości ok. 3,5 – 4,5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz regulacja poboczy wraz z budową chodnika.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 0+727, nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6 m, podbudowy MCE i podbudowy cementowej, na poszerzeniach jezdni;
- wykonanie, na odcinku od km ok. 0+727 do km ok. 1+212, nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6 m, podbudowy z kruszywa i podbudowy cementowej;
- rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T;
- budowę jednostronnego (po prawej stronie przedmiotowego odcinka drogi) chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 2 m;
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym, jednostronnych (po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi) poboczy o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące, o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego;
- wykonanie pod zjazdami przepustów o średnicy ok. 400 mm;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanych rowów po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi. Przewiduje się realizację przykanalików i kratek ściekowych, po prawej stronie drogi, z odprowadzeniem wód do rowu po lewej stronie drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano rowy z korytek krakowskich (od km ok. 0+025,38 do km ok. 1+092,12) oraz rów ziemny na końcowym odcinku rozbudowywanej drogi (od km ok. 1+100 do km ok. 1+212);
- wykonanie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T, odcinka kanalizacji deszczowej, o długości ok. 35 m. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie przeprowadzała wody opadowe lub roztopowe z projektowanego, lewostronnego umocnionego korytkami krakowskimi rowu, pod drogą powiatową nr 1309T oraz pod drogą gminną nr 325021T, do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi powiatowej nr 1309T;
- wykonanie kanału technologicznego;



- przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej);
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych – ogrodzeń;
- wycinkę ok. 65 drzew i krzewów z powierzchni ok. 90 m<sup>2</sup>;
- wykonanie oznakowania drogi.

Na całej długości rozbudowywanej drogi nie występują cieki i rowy melioracyjne.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi Z (zbiorcza);
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa.
- prędkość projektowa drogi 40 km/h;
- kategoria obciążenia ruchem KR 2;
- przekrój drogi – półuliczny;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- spadek poprzeczny chodnika 2%;
- spadek poprzeczny poboczy 8%.

Sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej oraz tereny rolne, łąki i pastwiska, częściowo zadrzewione i zakrzewione. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia przewiduje się konieczność wycinki 65 drzew oraz usunięcie krzewów z powierzchni ok. 90 m<sup>2</sup>, kolidujących z planowaną infrastrukturą drogową. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów po lewej stronie przedmiotowego odcinka drogi. Przewiduje się realizację przykanalików i kraterów ściekowych, po prawej stronie drogi, z odprowadzeniem wód do rowu po lewej stronie drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano rowy z korytek krakowskich (od km ok. 0+025,38 do km ok. 1+092,12) oraz rów ziemny na końcowym odcinku rozbudowywanej drogi (od km ok. 1+100 do km ok. 1+212). W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1310T oraz drogą gminną nr 325021T, odcinka kanalizacji deszczowej, długości ok. 35 m. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie przeprowadzała wody opadowe lub roztopowe z projektowanego, lewostronnego, umocnionego korytkami krakowskimi rowu, pod drogą powiatową nr 1309T oraz pod drogą gminną nr 325021T, do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi powiatowej nr 1309T. Odbiornikiem wód z drogi powiatowej nr 1309T będzie ww. rów zlokalizowany po prawej stronie przedmiotowej drogi.

Wójt Gminy Górnó  
mgr Przemysław Łysak