

UCHWAŁA Nr XLVIII/484/2022
RADY GMINY GÓRNO
z dnia 4 października 2022r.

w sprawie akceptacji porozumienia o współpracy w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 74.

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) Rada Gminy Górno uchwala co następuje:

§ 1

Akceptuje się projekt porozumienia zawieranego pomiędzy Gmina Górno, a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie współpracy w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 74 o treści jak w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górno.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Tomasz Tofil

Porozumienie nr Z-3/...../2022

zawarte dnia w

pomiędzy:

Gminą Górno z siedzibą: ul. Łysicka 13, 26-002 Górno, którą reprezentuje:

1. – Wójt Gminy Górno,
2. – przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez:

1. – Dyrektora
2. - Z-cę Dyrektora

Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 poz. 1385 ze zm), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§1

Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Podłączenie do sieci energetycznej
1	74	90,088	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 90,088 w m. Radlin.	do istniejącej sieci

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Toniola Toft

				Górno.	
11	74	96,472	Górno	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 96,472 w m. Górno.	do istniejącej sieci
12	74	96,602	Górno	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 96,602 w m. Górno.	do istniejącej sieci
13	74	od km 98,782 do km 98,982	Wola Jachowa	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 98,882 wraz ze strefą przejściową o długości 200 m na odcinku od km 98,782 do km 98,982 w m. Wola Jachowa.	do istniejącej sieci
14	74	99,370; od km 99,380 do km 99,480	Wola Jachowa	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 99,380 oraz na wlocie podporządkowanym z lewej strony (droga wewnętrzna) w km 99,370 wraz ze strefą przejściową o długości 100 m na odcinku od km 99,380 do km 99,480 w m. Wola Jachowa.	do istniejącej sieci
15	74	101,350	Skorzeszyce	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 101,350 w m. Skorzeszyce.	do istniejącej sieci
16	74	101,840 ; od km 101,880 do km 101,980	Skorzeszyce	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 101,880 oraz na wlocie podporządkowanym z prawej strony (DG 325025T) w km 101,901 wraz ze strefą przejściową o długości 100 m na odcinku od km 101,880 do km 101,980 oraz budową zatoki autobusowej w km 101,840 w m. Skorzeszyce.	do istniejącej sieci

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Tomasz Tofił

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§8

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§9

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

Gmina

GDDKiA

1.....

1.....

2.....

2.....

Przewodniczący Rady Gminy Górno


Tomasz Tofil