

**PREZYDENT
MIASTA MYŚŁOWICE**

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Włodarczyka, działającego w imieniu Gminy Sosnowiec

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową dróg w rejonie ulic: Aleksandra Fredry i Nowej w Sosnowcu”

oraz określam

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej między godziną 6:00 a 18:00
- wszystkie odpady przeznaczone do czasowego magazynowania należy uprzednio posegregować. Odpady winny być magazynowane w wyznaczonych i wydzielonych miejscach. Miejsca czasowego magazynowania odpadów (do momentu ich odbioru przez uprawnione podmioty) winny być uszczelnione. Magazynowanie odpadów luzem winno odbywać się pod zadaszeniem lub odpady te należy przykrywać w taki sposób, aby nie powstawały ścieki przemysłowe w wyniku kontaktu tych odpadów z wodami opadowymi i roztopowymi. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno – gruntowego oraz powstawania odcieków
- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - a) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,

- b) utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
 - e) zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą,
 - f) do transportu materiałów sypkich należy używać pojazdów wyposażonych w opończe ograniczające pylenie,
 - g) transportowanie masy bitumicznej samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu.
- w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy pojąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom)
 - zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom
 - zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu
 - w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich
 - w przypadku konieczności odwodnienia wykopów należy uzyskać zgodę wodnoprawną w oparciu o obowiązującą ustawę *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.)
 - regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia.

Uzasadnienie

Decyzją znak SKO.OSW/41.9/522/2021/15150/AK z dnia 28.10.2021 r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyłączyło Prezydenta Miasta Sosnowca i wyznaczyło Prezydenta Miasta Mysłowice do załatwienia przedmiotowej sprawy.

Zgodnie z wnioskiem Pana Grzegorza Włodarczyka działającego w imieniu Gminy Sosnowiec, wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową dróg w rejonie ulic: Aleksandra Fredry i Nowej w Sosnowcu*”

Do wniosku załączono:

- pełnomocnictwo
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych)
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące zasięgiem przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu może być wymagane.

Według informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że zakres oddziaływania planowanej inwestycji nie zamknie się w obrębie działek o numerach ewidencyjnych: 306/2, 278, 280/1, 280/2, 80/1, 280/3, 280/4, 95/11, 96/3, 97/9, 283, 284, 97/7, 30/4, 142/3, 287, 280/5, 293, 288, 281 na których realizowane jest przedsięwzięcie. Wobec powyższego za strony postępowania uznano podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do działek mieszczących się w odległości 100 m od lokalizacji planowanej inwestycji.

Teren części działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Sosnowca przyjętego uchwałą nr 76/IV/2019 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 31 stycznia 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru położonego w rejonie wschodniej obwodnicy GOP, ul. Aleksandra Fredry, ul. Kopalni Węgla Kamiennego Kazimierz-Juliusz. Dla przedmiotowej inwestycji miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmuje drogę lokalną, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny zielone. Większość obszaru dotyczącego przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ustawy ooś, 28.02.2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Katowicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w Katowicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Katowicach pismem znak NS.NZ.9011.15.2022 z dnia 09.03.2022 r. przekazał wniosek o wydanie opinii zgodnie z właściwością do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Sosnowcu.

Pismem z dnia 14.03.2022 r. (znak: WOOŚ.4220.139.2022.JB) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które ujęte zostały w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 25.03.2022 r. (znak : NS-NZ/523/02/2022) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sosnowcu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22.04.2022r. (znak: GL.ZZŚ.2.435.55.2022.KR RKW-2022-6909) Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia zapewniające zminimalizowanie wpływu planowanego przedsięwzięcia na grunt oraz wody podziemne i powierzchniowe. Warunki te ujęte zostały w sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie postępowania tutejszy organ w pełni zgodził się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach PGW Wody Polskie.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji. Ponadto ze względu na lokalizację – ok. 30 km od granicy państwa oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Prezydent Miasta Mysłowice, zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś oraz art. 10 i art. 49 Kpa, informował strony postępowania poprzez obwieszczenia o każdym etapie prowadzonego postępowania, ponadto powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz zgłoszenia żądań i uwag w niniejszej sprawie. Strony nie skorzystały z przysługującego im uprawnienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym decyzja jest merytorycznie i prawnie uzasadniona.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo złożenia odwołania, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Mysłowice, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 Kpa). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i § 2 Kpa). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a. § 1 i § 2 Kpa).

Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
(-) Sonia Olszewska
/ podpisano elektronicznie /

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Włodarczyk – Pełnomocnik Gminy Sosnowiec
ul. Żeliwna 38 ; 40 - 599 Katowice
2. OS-I – a/a
3. Strony postępowania – zgodnie z art. 49a Ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz w związku z art. 74 pkt. 3 ustawy z dnia 3.10.2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - poprzez obwieszczenie

do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (ePUAP)
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (ePUAP)
Zarząd Zlewni w Katowicach
3. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sosnowcu (ePUAP)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa konstrukcji ulic Aleksandra Fredry i Nowej w dzielnicy Kazimierz Górniczy (Osiedle Czarne Morze) w Sosnowcu w województwie śląskim. Przedmiotowe ulice o nawierzchni asfaltowej oraz z cegły klinkierowej zostaną dostosowane do kategorii ruchu KR-2 dla dróg gminnych (ul. Nowa oraz część ul. Fredry) oraz KR-3 dla drogi powiatowej (ul. Fredry na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Broniewskiego). Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulic Nowej oraz Aleksandra Fredry w zakresie konstrukcji drogi na obszarze przedstawionym w załączonym projekcie zagospodarowania terenu wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami. Zakres stanowi również niezbędna przebudowa i budowa infrastruktury niezwiązanej i związanej z drogą.

Podstawowymi celami planowanego przedsięwzięcia są: poprawa jakości nawierzchni dróg w obrębie opracowania, poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa spójności i dostępności komunikacyjnej.

Parametry techniczne układu drogowego w stanie projektowanym:

ul. Aleksandra Fredry (od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego):

- kategoria: droga powiatowa
- klasa drogi: Z (zbiorcza)
- przekrój: 1x2
 - prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h
 - prędkość dopuszczalna: $V_{dop} = 50/60$ km/h
- przekrój jezdni: uliczny, daszkowy
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 15 ton/oś
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni)
- korona drogi - 6,0 m do 9,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m (na łukach do 5,0 m)
- szerokość poboczy – 0,5 do 1,0 m
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 500 mb
- powierzchnia jezdni – ok. 3000 m²
- lokalizacja: teren zabudowy

ul. Nowa oraz Aleksandra Fredry (od skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Nową):

- kategoria: droga gminna
- klasa drogi: L (lokalna)
- przekrój: 1x2
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- prędkość dopuszczalna: $V_{dop} = 50/60$ km/h
- przekrój jezdni: uliczny, daszkowy

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni)
- korona drogi - 6,0 m do 9,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m (na łukach do 5,0 m)
- szerokość poboczy – 0,5 do 1,0 m
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1200 mb
- powierzchnia jezdni – ok. 7200 m²
- lokalizacja: teren zabudowy

Charakterystyka wybranych elementów objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Z uwagi na istniejący stan techniczny nawierzchni objętych zakresem ulic zakłada się wymianę ich konstrukcji. Zarówno na ul. Aleksandra Fredry jak i ul. Nowej planuje się nawierzchnie asfaltowe.

Nawierzchnie chodników z uwagi na ogólny stan oraz potrzebę ujednoczenia i standaryzacji rozwiązań przewidziano do gruntownej wymiany w całym zakresie projektu. Planuje się ich wykonanie z elementów betonowych i kamiennych. W ciągu jezdni podlegających modernizacji przewiduje się dla poprawy klimatu akustycznego zabudowę nawierzchni o obniżonej hałaśliwości.

Projektowany system odwodnienia układu drogowego:

Projektuje się odwodnienie planowanego układu drogowego poprzez wpusty deszczowe i projektowaną kanalizację deszczową, budowaną i przebudowaną do nowo-projektowanej geometrii. Odwodnienie jezdni oraz chodników, odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Na odcinkach o przekroju ulicznym odwodnienie projektowanego pasa drogowego realizowane będzie poprzez zaprojektowanie systemu kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem wód deszczowych do przebiegającego w pobliżu „Rowu Mortimerowskiego”.

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie osiedla Czarne Morze na terenie dzielnicy Kazimierz Górniczy w mieście Sosnowiec w obrębie ulic Nowej i Aleksandra Fredry. Obszar oddziaływania a także sam obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje głównie zabudowę mieszkaniową - domy jednorodzinne. W zakresie układu drogowego objętego wnioskiem występuje przede wszystkim zieleń urządzona należąca do prywatnych właścicieli działek, głównie przydrożne trawniki, krzewy, drzewa owocowe oraz popularne gatunki drzew jak brzoza brodawkowata czy robinia akacjowa. W obszarze oddziaływania inwestycji oraz obszarze osiedla Czarne Morze po stronie północno-wschodniej występuje zieleń miejska urządzona – Park Miejski im. Jacka Kuronia w Sosnowcu. Po stronie północnej oraz północno wschodniej zlokalizowane są dwa cmentarze gdzie teren zielony stanowią głównie trawniki oraz pojedyncze drzewa. Północna oraz zachodnia strona osiedla oddzielona jest terenami leśnymi od drogi szybkiego ruchu – S1 zlokalizowanej po zachodniej stronie inwestycji. Po stronie południowej przebiega ciek wodny „Rów Mortimerowski” o charakterze miejskim oraz dalej tereny zielone w postaci lokalnych łąk, roślinności trawiastej oraz rozproszonych skupisk drzew i krzewów. Przedmiotowy teren inwestycji jest dotychczas wykorzystywany jako drogi zbiorcze, dojazdowe i lokalne do posesji znajdujących się na osiedlu Czarne Morze. Teren ten stanowi typowa zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna a przez osiedle nie przebiegają drogi o wysokim natężeniu ruchu drogowego czy linii kolejowe. Obecnie nawierzchnie dróg pokryte są warstwami

ścieralnymi asfaltowymi, cegłą klinkierową, płytami betonowymi a ich stan jest zły. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania przedmiotowego terenu – poprawi natomiast komfort mieszkańców a także poprzez przebudowę konstrukcji dróg poprawi komfort akustyczny a także zmniejszy potencjalne zanieczyszczenia pyłami. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływała na zasoby przyrodnicze w skali gminy oraz skali regionalnej, a także nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na walory krajobrazowe analizowanej części miasta Sosnowca. Przebudowa dróg gminnych i powiatowych nie zmienia obecnego sposobu użytkowania. Działki na których planuje się przebudowę drogi to głównie działki drogowe. Wzdłuż dróg gminnych i powiatowych objętych opracowaniem znajdują się drzewa, które nie kolidują z nawierzchnią przedmiotowych dróg. W obszarze oddziaływania inwestycji w rejonie ul. Aleksandra Fredry – odcinek drogi po stronie południowej - obowiązuje następujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: Uchwała nr 76/IV/2019 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 31 stycznia 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru położonego w rejonie wschodniej obwodnicy GOP, ul. Aleksandra Fredry, ul. Kopalni Węgla Kamiennego Kazimierz-Juliusz. Dla przedmiotowej inwestycji miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmuje drogę lokalną, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny zielone. Znaczna większość obszaru dotyczącego przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę konstrukcji ulic istniejącego układu drogowego - głównie wymianę zniszczonych nawierzchni ścieralnych asfaltowych i nawierzchni z cegły klinkierowej na nowe ujednolicone masy asfaltowe. Technologia prowadzenia prac budowlanych obejmować będzie niezbędne prace przygotowawcze, w tym polegające na zabezpieczeniu drzew, niezbędny zakres prac ziemnych na odcinkach ulic istniejących, a także w ramach prowadzenia wszelkich niezbędnych wykopów. Następnie prace obejmą ułożenie warstw konstrukcyjnych i docelowej nawierzchni asfaltowej, a ponadto przebudowę, budowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu w tym budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej powierzchnie dróg. Wszelkie prace przygotowawcze, budowlane i porządkowe po zakończeniu fazy realizacji inwestycji wykonane zostaną w zgodzie z aktualnymi wymogami prawnym w przedmiotowym zakresie oraz przepisami BHP. W związku z przewidywanym zakresem prac przygotowawczych oraz prac ziemnych przewidziano działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Roboty wykonawcze prowadzone będą na działkach drogowych w pasach drogowy za zgodą zarządcy drogi metodą wykopu otwartego. Przewiduje się prowadzenie robót sprzętem mechanicznym do robót ziemnych – koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki.

Ze względu na zróżnicowany poziom wód gruntowych jest bardzo prawdopodobne, że wystąpi potrzeba obniżenia poziomu wody. Przewidywane jest odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów. W przypadku znacznych opadów deszczowych zostanie zastosowana metoda pompowania wody z wykopu. Każdorazowo, odprowadzenie wody z wykopów nastąpi do kanalizacji deszczowej lub pobliskich rowów.

Warianty planowanego przedsięwzięcia.

Wariant 0 – zaniechanie inwestycji:

Wariant polegający na pozostawieniu stanu układu drogowego bez zmian. Nawierzchnia dróg z wyraźnymi zapadliskami i kruszejącym asfaltem będzie powodowała możliwość uszkodzenia samochodów. Brak kanalizacji deszczowej uniemożliwi odprowadzenie wód co będzie skutkowało lokalnymi zastoiskami i utrudni komunikację pieszą i samochodową. Uszkodzenia nawierzchni pogłębią dyskomfort i oddziaływanie w zakresie hałasu a także zwiększą pylenie w powietrzu w okresach suchych.

Wariant I – realizacja inwestycji:

Wariant polegający na wykonaniu przebudowy dróg wraz z budową kanalizacji deszczowej. Wyrównana i wymieniona nawierzchnia drogi wraz z nowymi warstwami konstrukcyjnymi zapewni stabilną komunikację samochodową, natomiast system kanalizacji deszczowej zapewni odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych uniemożliwiając zalewanie ulic oraz posesji wodami napływowymi z pasa drogowego w terenie inwestycji. W ramach niniejszego przedsięwzięcia projektuje się przebudowę dróg w rejonie ulic Nowej i Aleksandra Fredry w zakresie wymiany konstrukcji i nawierzchni ścieralnych - gdzie na etapie koncepcji przyjmuje się projektowaną długość przewidywanej inwestycji – łącznie około 1700m – zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Projektowane drogi przebiegają po śladzie istniejącym. Przewiduje się dowiązanie do istniejących dróg ul. Armii Krajowej oraz pozostałej części ul. Nowej a także dowiązanie do istniejących dróg bocznych i zjazdów. Szerokość dróg zostanie dostosowana do obowiązujących przepisów. Nawierzchnie ścieralne przewiduje się jako asfaltowe.

Dla niniejszego przedsięwzięcia zgodnie z decyzją inwestora zrealizowany zostanie Wariant I. Realizacja wariantu I w znacznym stopniu wpłynie na poprawę gospodarki wodno-ściekowej oraz na poprawę jakości środowiska.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące materiały i surowce: gleba urodzajna wraz z gruntem na nasypy, krawężniki i obrzeża, kruszywo naturalne i łamane, mieszanki bitumiczne, beton cementowy, woda częściowo w miarę możliwości technicznych pobierana z istniejącej sieci wodociągowej oraz z miejsca czerpania, paliwo (w tym do agregatów prądotwórczych) oraz energia elektryczna z przenośnych agregatów prądotwórczych. Należy ponadto podkreślić, iż wszelkie prace przygotowawcze przed rozpoczęciem fazy realizacji inwestycji, prace budowlane w fazie realizacji inwestycji oraz następnie niezbędne prace porządkowe po jej zakończeniu przewidziane do przeprowadzenia w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną zgodnie z aktualnymi wytycznymi i dobrymi praktykami w przedmiotowym zakresie. Umożliwi to prowadzenie oszczędnej gospodarki wodnej, surowcowo-materiałowej oraz paliwowo-energetycznej w trakcie prowadzonych prac przygotowawczych i budowlanych.

Potrzeby w zakresie podstawowych surowców:

- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną AC 11 S w ilości: ok. 450 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę wiążącą AC 16 W w ilości: ok. 200 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę zasadniczą AC 22 P w ilości: ok. 300 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę zasadniczą AC 16 P w ilości: 600 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę pomocniczą C90/3 w ilości: 2200 m³,

Inwestycja będzie realizowana typowym sprzętem do prowadzenia robót: koparki, spycharki, samochody samowładowcze, zagęszczarki, wibratory do zagęszczania gruntu spalinowe, walce drogowe. W czasie budowy wykorzystywany będzie sprzęt budowlany bazujący na paliwie płynnym,

zużywający je w ilościach standardowych. Zapotrzebowanie na wodę do zraszania placu budowy (mycie sprzętem ciśnieniowym): 25 m³ Szacunkowe zapotrzebowanie na energię na terenie budowy wynosi:

- elektryczną - ok. 20 kW/d,
- ciepłą 0,0 kW/MW,
- gazową 0,0 m³/h.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Rozbudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej a następnie do istniejącego rowu Mortimerowskiego, znajdującego się w pobliżu terenu inwestycji. W trakcie prowadzenia prac przygotowawczych, właściwych prac budowlanych oraz niezbędnych prac porządkowych po zakończeniu fazy realizacji, przestrzegane będą następujące wymogi i zalecenia:

1) Faza realizacji inwestycji

- przy budowie wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie oraz charakteryzujące się korzystnymi własnościami akustycznymi;
- prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6:00 do 22:00);
- uszkodzony sprzęt budowlany będzie naprawiany poza miejscem wykonywanych prac;
- wdrożone i opracowane zostaną takie plany robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów);
- bezwzględnie przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy;
- czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym będzie ograniczony do minimum;
- silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych będą wyłączone w trakcie przerw od pracy; w przypadku jeżeli stosowane materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu stosowane będzie ich zraszanie;
- materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w zabezpieczenia ograniczającą pylenie transportowanego materiału;
- prace budowlane prowadzone będą poza okresami silnych wiatrów;
- wytwarzane odpady będą należycie segregowane, przewożone i składowane a także minimalizowana będzie ich ilość,

- odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

W szczególności:

- odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu (tj. zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych), zadaszonym i o utwardzonym podłożu i/lub uszczelnieniu - bądź na terenach już odpowiednio zabezpieczonych; gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwienia będzie realizowany przez podmioty posiadające zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności;
- odbiór odpadów komunalnych będzie zapewniony zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- prace będą prowadzone z należytą dbałością i ostrożnością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów (np.: rur, kabli, itp.), co wpłynie na minimalizację ilości odpadów;
- w obrębie zapleczy socjalno-bytowych dla robotników budowlanych zastosowane zostaną urządzenia sanitarne zapewniające odprowadzanie ścieków sanitarnych do zamkniętych, szczelnych zbiorników - zaleca się posadowienie przenośnych sanitariatów podlegających regularnemu opróżnianiu przez wyspecjalizowane w tym zakresie firmy;
- w zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów jednak w przypadku konieczności przeprowadzenia prac wycinkowych prace należy prowadzić w okresie poza sezonem lęgowym ptaków;
- po zakończonych pracach budowlanych - plac budowy zostanie uporządkowany, a rosnąca w tym rejonie roślinność niska odtworzona.

2) Faza eksploatacji inwestycji

- w miarę możliwości zabudowana zostanie tzw. cicha nawierzchnia w celu zredukowania emitowanego do środowiska hałasu, ograniczone zostanie także zapylenie terenu w okresach suchych,
- wykonywane będą regularne przeglądy stanu technicznego oraz drożności systemów odwodnienia pasa drogowego, w tym z zapewnieniem właściwego i regularnego czyszczenia przedmiotowych systemów;
- wykorzystywane do prac utrzymaniowych i konserwacyjnych maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie i będą przechodzić regularne naprawy i konserwacje;

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Klimat akustyczny – hałas

Jednym z elementów emitowanych podczas realizacji inwestycji jest hałas. Należy spodziewać się jego zwiększonej emisji z uwagi na:

- pracę ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe oraz dowóz materiałów budowlanych;

- zmianę ciągłości ruchu na istniejących odcinkach dróg lokalnych, spowodowaną wyłączeniem określonych fragmentów dróg, nieciągłością ruchu. Pomimo zwiększonej emisji hałasu na etapie realizacji prac budowlanych podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane i przy dowozie materiałów budowlanych, oddziaływania te będą okresowe, odwracalne i nie będą powodować zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów chronionych.

Największą uciążliwością charakteryzowała się będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego i operacje montażu wykonywane na elementach stalowych. Poziom hałas emitowany do środowiska będzie charakteryzował się dużą dynamiką zmian - będzie to natomiast oddziaływanie tymczasowe, przejściowe. Powyższe czynności będą powodowały wystąpienie okresowego dyskomfortu akustycznego dla mieszkańców posesji leżących w pobliżu przebudowywanych dróg. Dla emisji hałasu związanej z pracą ciężkiego sprzętu oraz nieciągłością ruchu – w celu minimalizacji uciążliwości prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej zaleca się prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00 – 22.00). Całość prac w efekcie końcowym wpłynie natomiast na poprawę komfortu akustycznego z uwagi na ułożenie nowych, równych warstw ścieralnych – ostatecznie zmniejszających hałas względem obecnego stanu istniejącego. Rozwiązaniem chroniącym środowisko jest prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej - w godzinach od 6.00 do 22.00.

Rozprzestrzenianie zanieczyszczeń powietrza

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji tzn przebudowę dróg – w szczególności wymianę konstrukcji dróg wraz z nawierzchniami ścieralnymi - źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu.

Negatywne oddziaływania w zakresie wprowadzania do środowiska substancji wymieniono poniżej:

- pylenie w trakcie transportu i przeładunku materiałów sypkich,
- emisja cząstek pyłu unoszonych podczas prac z użyciem sprzętu budowlanego do prac ziemnych,
- emisji spalin z maszyn budowlanych,
- emisja węglowodorów oraz substancji smolistych w trakcie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Planowana budowa dróg w fazie realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Oddziaływanie na stan jakości powietrza podczas prac budowlanych będzie okresowe i krótkotrwałe. Wraz z postępem prac i przemieszczaniem się placu budowy zmienia się jednocześnie obszar oddziaływania. Zatem tereny narażone są na negatywne oddziaływanie jedynie przez okres trwania prac w tym miejscu. Po zakończeniu prac negatywne oddziaływania zanikają. Natężenie emisji substancji do powietrza będzie zależało m.in. od zastosowanych technologii robót oraz od rodzaju wykorzystywanego sprzętu. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, będzie wykorzystywany specjalistyczny sprzęt, którego maszyny robocze napędzane będą olejami napędowymi. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w dłuższym okresie czasu. Wymienione wyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały, nie będą wykraczały poza plac

budowy, zakończą się z chwilą ustania prac budowlanych i nie będą powodować trwałych zmian w środowisku atmosferycznym. Na etapie robót budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Należy stwierdzić, że mała ilość i ograniczony charakter tej emisji (emisje chwilowe i krótkotrwałe) powodują, że emisje gazów cieplarnianych na etapie budowy infrastruktury należy uznać za śladowe. Wykorzystane do budowy pojazdy i maszyny będą posiadać aktualne przeglądy techniczne oraz będą wyposażone w silniki spalinowe spełniające wymogi w zakresie parametrów emisyjnych.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w pobliżu „Rowu Mortimerowskiego” będącego lokalnym ciekim typu miejskiego - na terenie silnie zurbanizowanym. Projektowany system odwodnienia pasa drogowego jakim jest kanalizacja deszczowa zakłada odbiór wód z nawierzchni utwardzonych poprzez wpusty uliczne i zrzut do „Rowu Mortimerowskiego” po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego i zgodnie z jego zapisami. Charakter planowanej inwestycji nie przewiduje możliwości ingerencji w stan i zasoby wód podziemnych, za wyjątkiem fragmentarycznego naruszenia najpłytszego poziomu wód gruntowych wskutek prowadzenia prac ziemnych. Przewidywane oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie środowiska wodnego będą ograniczone do potencjalnego oddziaływania na warunki środowiska gruntowo-wodnego - przede wszystkim na płytko zalegające wody gruntowe.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne:

- roboty budowlane, w tym roboty ziemne;
- gospodarka odpadami wytwarzanymi w trakcie robót budowlanych oraz materiałami budowlanymi;
- gospodarka ściekami komunalnymi oraz wodami opadowymi i roztopowymi.

Faza realizacji inwestycji może spowodować potencjalne zanieczyszczenie wód gruntowych substancjami niebezpiecznymi w wyniku: wycieku substancji z wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów; wypłukiwania substancji niebezpiecznych z terenu prowadzonych prac oraz zaplecza budowy przez wody opadowe i ich wsiąkanie do warstw wodonośnych. Z uwagi na brak prac w korytach cieków powierzchniowych oraz brak poboru wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji inwestycji na elementy biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne.

W fazie eksploatacji do czynników powodujących powstanie potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, można zaliczyć:

- ruch pojazdów: zanieczyszczenia gazowe i pyłowe np.: gazy i pyły związane ze spalaniem paliwa w silnikach samochodowych, pyły powstające w wyniku zużycia nawierzchni jezdni, ścierania opon samochodowych, klocków hamulcowych i innych części pojazdów.

- utrzymanie dróg, w wyniku czego dochodzi do emisji środków chemicznych służących do zwalczania śliskości nawierzchni drogowej.- sytuacje awaryjne związane np. z wyciekiem substancji szkodliwych dla środowiska.

- opady atmosferyczne - emisja zanieczyszczonych spływów deszczowych.

Ponadto do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego może dojść na skutek długotrwałej niewłaściwej eksploatacji urządzeń odwadniających i podczyszczających ścieki opadowe pochodzące z nawierzchni drogi, niedostatecznego ich oczyszczenia lub w wyniku zdarzenia drogowego skutkującego przedostaniem się do środowiska znacznej ilości substancji niebezpiecznych. Należy jednak podkreślić, iż na etapie eksploatacji dobrze zaprojektowany system odwodnienia – kanalizacji deszczowej całkowicie zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed potencjalnym przedostaniem się zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych spływających z nawierzchni drogi.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

W trakcie realizacji powstawać będą głównie odpady budowlane, które będą usuwane z miejsca ich powstawania i czasowo gromadzone w kontenerach, skąd zostaną następnie wywiezione na składowisko odpadów lub przekazane odbiorcom odpadów do wykorzystania. Podczas prowadzenia prac budowlanych mogą powstać również odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych, które winny być usuwane z miejsca powstania i gromadzone oddzielnie w szczelnym kontenerze uniemożliwiającym przedostanie się tych odpadów do środowiska. Odpady tego typu mogą być składowane wyłącznie na składowisku odpadów przystosowanym do składowania tego typu odpadów lub poddana utylizacji w zakładzie posiadającym stosowne zezwolenia na transport i utylizację odpadów niebezpiecznych. Asfalt z odtwarzanych nawierzchni można wykorzystać do utwardzenia gruntów dróg gminnych lub poboczy. W celu uniknięcia nadmiernego pylenia w okresach suchych i wietrznych wykopy będą zraszane tak aby zapewnić utrzymanie czystości. Odpady powstające na terenie inwestycji będą magazynowane zgodnie z art. 25 ustawy o odpadach dotyczącego warunków magazynowania odpadów oraz zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych do tego celu miejscach. Miejsce magazynowania odpadów będzie posiadać szczelne, nieprzepuszczalne podłoże i zostanie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych oraz będzie oznakowane tablicami informacyjnymi.

Inwestor zapewni wykonawcy lokalizację bazy materiałowo – sprzętowej oraz miejsce magazynowania lub wywozu odpadów, która nie będzie stanowiła zagrożenia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, ewentualnie będzie posiadała odpowiednie zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem środowiska.

Przebudowa układu drogowego oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej będzie wymagała realizacji wykopów ziemnych. Grunty z wykopów będą odwiezione na plac składowy znajdujący się w obrębie miejsca prowadzonych robót. Umożliwi to wykorzystanie tego gruntu jako materiał do ponownego zabudowania w wykopach lub w przypadku gdyby grunty te nie spełniały wymogów umożliwiających ponowną ich zabudowę, będzie można wykorzystać je, np. do rekultywacji dzikich składowisk, lub odwiezione zostaną na składowisko odpadów. Celem dokonania zasyпки dookoła rurociągów, brakujący materiał zostanie zakupiony i dowieziony na budowę. Niewykorzystana część gruntów będzie stanowić odpad budowlany. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany a odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na gospodarowanie tego rodzaju odpadami.

W fazie eksploatacji mogą powstawać odpady w związku z ruchem pojazdów samochodowych oraz prowadzenia prac utrzymaniowych. Podstawowa klasyfikacja odpadów dokonana została na

mocy Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Poniżej, przedstawiono rodzaje i ilości odpadów, które przewiduje się do wytworzenia podczas budowy jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Charakterystyka odpadów powstających w fazie realizacji

Wytwórcą odpadów zgodnie z art. 3, ust. 3, pkt 32 ustawy o odpadach jest wykonawca robót budowlanych, który to na podstawie art. 27 pkt 1 zobowiązany jest do prawidłowego gospodarowania wytworzonymi odpadami. Obowiązek ten może zlecić innym podmiotom, które posiadają odpowiednie zezwolenia zgodnie z art. 27 pkt 2. ustawy o odpadach.

Tab. 1 Klasyfikacja odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji wraz ze sposobem postępowania z nimi oraz przewidywanej ilości odpadów

| L. p. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Sposób postępowania | Ilość odpadów [Mg] |
|-------|------------|---|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 15 01 01 | Opakowania z papieru i tektury | Recykling / Odzysk | 0,5 |
| 2 | 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych | Recykling / Odzysk | 0,2 |
| 3 | 15 01 03 | Opakowania z drewna | Recykling / Odzysk | 0,3 |
| 4 | 15 01 04 | Opakowania z metali | Recykling / Odzysk | 0,5 |
| 5 | 15 01 05 | Opakowania wielomateriałowe | Odzysk | 0,9 |
| 6 | 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe | Odzysk / składowanie | 0,9 |
| 7 | 15 02 02 | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np.: PCB) | Odzysk/ Unieszkodliwianie | 0,1 |
| 8 | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż 15 02 02 | Odzysk / Unieszkodliwianie | 0,1 |
| 9 | 16 02 13 | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | Odzysk / unieszkodliwiane | 0,1 |
| 10 | 16 02 16 | Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | Odzysk / Unieszkodliwianie | 0,3 |

| | | | | |
|----|----------|---|----------------------|----------|
| 11 | 17 01 01 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów | Odzysk | 17,0 |
| 12 | 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg (nawierzchnie dróg: asfalt, cegła klinkierowa) | Odzysk / składowanie | 1200,00 |
| 13 | 17 01 82 | Inne niewymienione odpady | Odzysk / składowanie | 5,0 |
| 14 | 17 02 01 | Drewno | Odzysk | 0,3 |
| 15 | 17 04 05 | Żelazo i stal | Recykling / Odzysk | 0,5 |
| 16 | 17 04 07 | Mieszanki metali | Odzysk | 0,7 |
| 17 | 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (podbudowa dróg : kruszywo) | Odzysk / składowanie | 10500,00 |
| 18 | 17 05 06 | Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 (ziemia z wykopów) | Odzysk / składowanie | 2800,0 |
| 19 | 17 09 04 | Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 | Odzysk | 17,0 |
| 20 | 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | Składowane | 9,0 |

Faza eksploatacji będzie się wiązać z powstawaniem odpadów pochodzących głównie z funkcjonowania urządzeń oraz z czynności zapewniających sprawne korzystanie, konserwację, utrzymanie dróg (odpady z wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, inne urządzenia odwadniające – np. separatory substancji, piasek i pył z czyszczenia nawierzchni, odpady oświetleniowe – żarówki).

Do odpadów powstających w wyniku eksploatacji inwestycji należy zaliczyć m.in.:

- odpady powstające podczas utrzymania w dobrym stanie technicznym drogi, chodników, odpady z czyszczenia poboczy, odpady z urządzeń oczyszczających wody opadowe,
- odpady usunięte ze zużytych urządzeń oraz materiały eksploatacyjne
- urządzenia oświetleniowe, żarówki. Wytwarzane będą także odpady pochodzące z eksploatacji pojazdów poruszających się na drogach: pozostałości opon, szkło, smary i oleje oraz benzyny wyciekające z nieszczelnych układów, itp. W wyniku ewentualnych wypadków i stłuczek powstają odpady w formie fragmentów pojazdów: uszkodzonych zderzaków, stłuczonych szyb i świateł, uszkodzonej karoserii, itp.

Tab. 2 Klasyfikacja odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie eksploatacji inwestycji wraz ze sposobem postępowania z nimi oraz przewidywanej ilości odpadów

| L. p. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Sposób postępowania | Ilość odpadów [Mg] |
|-------|------------|---|----------------------------|--------------------|
| 1 | 02 01 03 | Odpadowa masa roślinna | Recykling | 9,0 |
| 2 | 16 02 13 | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | Odzysk / Unieszkodliwienie | 0,5 |
| 3 | 16 02 15 | Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń | Odzysk | 1,7 |
| 4 | 16 02 16 | Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | Odzysk | 2,6 |
| 5 | 17 02 03 | Tworzywa sztuczne | Odzysk / Unieszkodliwianie | 0,4 |
| 6 | 17 04 05 | Żelazo i stal | Odzysk | 0,4 |
| 7 | 17 04 07 | Mieszanki metali | Odzysk | 0,4 |
| 8 | 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | Składowanie | 0,6 |
| 9 | 20 03 03 | Odpady z czyszczenia ulic i placów | Składowanie | 0,5 |
| 10 | 20 03 06 | Odpady ze studzienek kanalizacyjnych | Unieszkodliwianie | 0,6 |

W czasie eksploatacji dróg mogą także występować odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być kolizje drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, a tym samym mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska: paliwo (benzyna, olej napędowy) oraz inne przewożone płyny. Oprócz tego, jeżeli w kolizji uczestniczyć będą pojazdy przewożące towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji. W wyniku tych zdarzeń może ulec zanieczyszczeniu warstwa gleby, która zebrana wraz z pozostałościami substancji niebezpiecznej stanowić będzie odpad podlegający obowiązkowi unieszkodliwienia.

Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
(-) Sonia Olszewska
 / podpisano elektronicznie /

