

# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY GÓRNO "SKORZESZYCE" PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO SKALA 1:4000

## OBJAŚNIENIA

### OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE BĄDĄCE USTALENIAMI PLANU

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO USTALENIAMI PLANU
- LINE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- NIERZEMIALNE LINE ZABUDOWY
- STREFA ZAKAZU LOKALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH NA STAJE PORTY LOTY
- 1. STREFA OCHRONNA OD CMENTARZA CZYNNEGO
- 2. STREFA OCHRONNA OD CMENTARZA CZYNNEGO
- STREFY TECHNICZNE NAPOWIETRZNYCH LINI ELEKTROENERGETYCZNYCH
- ŚREDNIEGO NAPĘCIA
- OBIEKTY MAŁY ARCHITECTURY SAKRALNEJ
- OBIEKTY LITE W OMINIEJ EVIDENCJI ZABYTEKÓW
- LINE ROZGRANICZAJĄCE DROGI POWIATOWE W MIEJSCU DWUPODZOMOWEGO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ EKSPRESOWĄ S74

### PRZEZNACZENIE TERENÓW

- MRN TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- UR TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- UD TEREN ZABUDOWY USŁUGI OŚWIATY
- URK TEREN ZABUDOWY USŁUGI KULTURORELIGIJNEJ
- PU TEREN ZABUDOWY PRODUKCYJNO-USŁUGOWEJ
- R TERENY ROLNE
- RN TERENY ROLNE Z DOPUSZCZENIEM ZABUDOWY ZAGRODOWEJ
- RLN TERENY LASÓW
- ZL TERENY ZALEŚNI
- ZM TEREN CMENTARZA CZYNNEGO
- ZR TERENY UŻYTKÓW ZIELONYCH
- ZR TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
- ZS TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRODŁADOWYCH
- KD3 TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY EKSPRESOWEJ
- KD2 TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY GŁÓWNEJ RUCHU PRZYSPIESZONEGO
- KD1 TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY ZBIORCZEJ
- KD0 TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY LOKALNEJ
- KD TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY DOJAZDOWEJ
- KDw TERENY DROGI WNIĘTRZNYCH
- R TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ KANALIZACYJNEJ

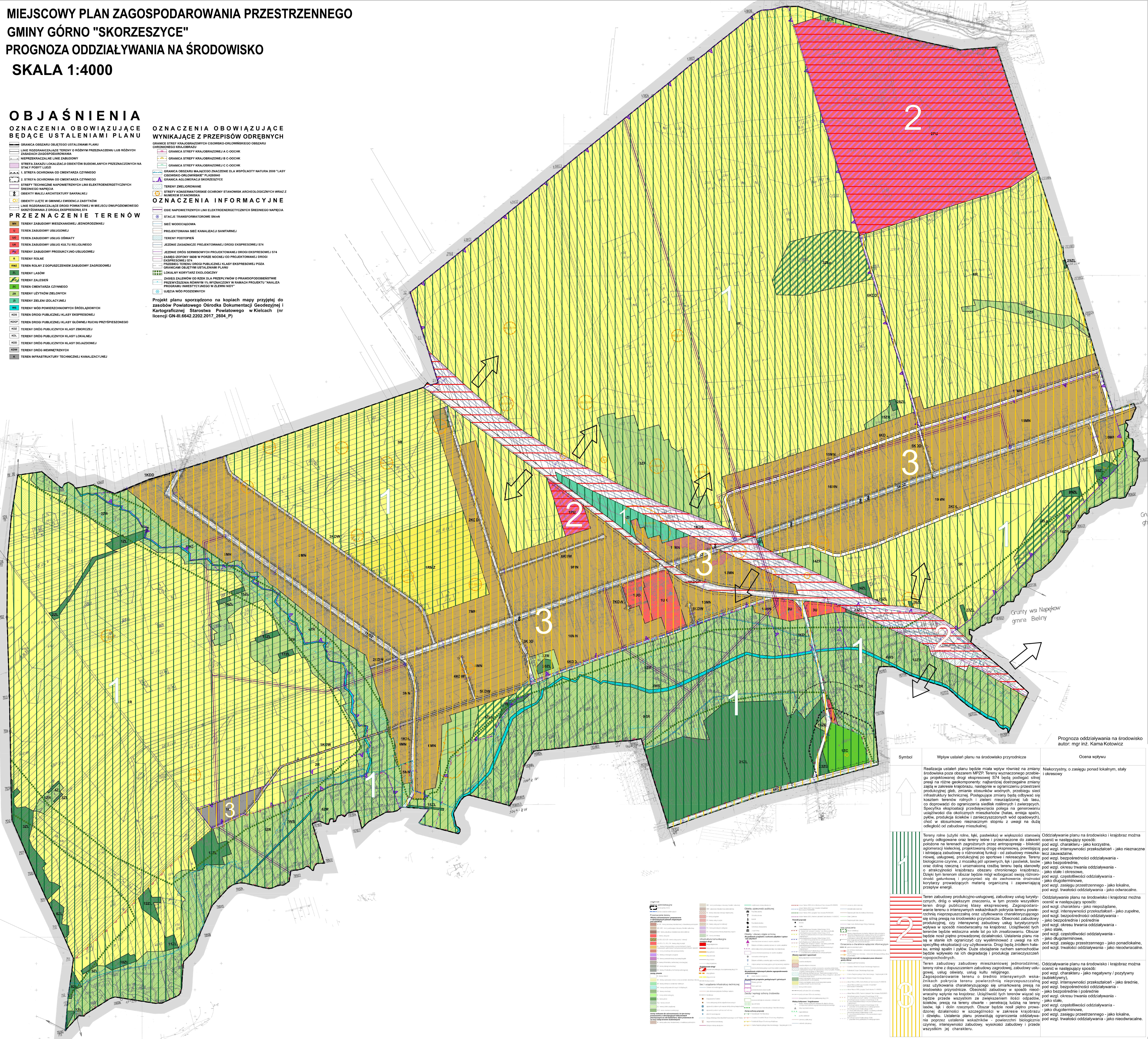
### OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

- GRANICE STREFY KRAJOBRAZOWYCH CENOWO-OROWISKOWEGO OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
- GRANICA STREFY KRAJOBRAZOWEJ A C-OOCOK
- GRANICA STREFY KRAJOBRAZOWEJ B C-OOCOK
- GRANICA STREFY KRAJOBRAZOWEJ C C-OOCOK
- GRANICA OBSZARU MAJĄCEGO ZNACZENIE DLA WSPÓLNOTY NATURA 2000 "LASY GÓRSKO-OROWISKOWE" PL420040
- GRANICA KALIBRACJI BODZIOWEJ
- TERENY ZMIŁONOWANE
- STREFY KONSERWATORSKIE OCHRONY STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH WRAZ Z OBIEKTAMI STANOWISK

### OZNACZENIA INFORMACYJNE

- OSIE NAPOWIETRZNYCH LINI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚREDNIEGO NAPĘCIA
- STACJE TRANSFORMATOROWE ŚNHN
- SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- TERENY PODTOPNIK
- JEZONIE ZASADNICZE PROJEKTOWANEJ DROGI EKSPRESOWEJ S74
- JEZONIE DROG SERWISOWYCH PROJEKTOWANEJ DROGI EKSPRESOWEJ S74
- ZASIEG IZOPHY ŚNHB W PORZE NOCNEJ OD PROJEKTOWANEJ DROGI EKSPRESOWEJ S74
- PRZEŚNIGI TERENY DROGI PUBLICZNEJ KLASY EKSPRESOWEJ POZA GRANICAMI OBJĘTEMI USTALENIAMI PLANU
- LOKALNY KORYSTARZ EKOLOGICZNY
- ZASIEG ZALEWÓW OD RZEK DLA PRZEPŁYWÓW O PRAWODOPORBIEWIE PRZEWYŻSZAJĄCYM 10 WYŁĄCZNY W RAMACH PROJEKTU "PAKALIA PROGRAMU INWESTYCYJNEGO W ZLEWNI NID"
- ŁUCZKA WÓD PODZIEMNYCH

Projekt planu sporządzono na kopii mapy przyrwyj od zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kielcach (nr licencji GN-III.6642.2202.2017\_2604\_P)



Prognoza oddziaływania na środowisko  
autor: mgr inż. Kama Kotowicz

Symbol	Wpływ ustaleń planu na środowisko przyrodnicze	Ocena wpływu
↑	Realizacja ustaleń planu będzie miała wpływ również na zmiany środowiska poza obszarem MPZP. Tereny wyznaczonego przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 będą podlegały silniejszej presji na różni aspektach, najbardziej dotkliwie zmiany będą w zakresie krajobrazu, następnie w ograniczeniu przestrzeni produkcyjnej gleb, zmianie stosunków wodnych, przebiegu sieci infrastruktury technicznej. Postępująca zmiana będzie odbywać się kosztem terenów rolnych i zalesień nieurazdżonej lub lasu, co doprowadzi do ograniczenia siedlak naturalnych i zalesień. Specyfika eksploatacji przedsięwzięcia polega na generowaniu uciążliwości dla okolicznych mieszkańców (hałas, emisja spalin, pył, produkcja ścieków i zanieczyszczeń wód opadowych), choć w stopniu nieznacznym z uwagi na dużą odległość od zabudowy mieszkalnej.	Niekorzystny, o zasięgu ponad lokalnym, stały i okresowy
1	Tereny rolne (użytki rolne, łąki, pastwiska) w większości stanowią grunt odległe od terenów zabudowy i przeznaczonych do zalesień położone na terenach zagrożonych przez antropopresję - bliskość aglomeracji miejskiej, projektowaną drogę ekspresową, powstającą i istniejącą zabudowę o różnorodnej funkcji - od zabudowy mieszkaniowej, usługowej, produkcyjnej po sportowe i rekreacyjne. Tereny biologicznie czynne, z mrozoką pod uprawami, łąki i pastwiska, lasy oraz cieką rzeczną i urozmaiconą rzeźbą terenu będą stanowiły o atrakcyjności krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Dzięki tym terenom obszar będzie mógł wzbogacić swoją różnorodność gatunkową i przyczynić się do zachowania różnorodności krajobrazu i przyczynić się do zachowania różnorodności przepływu energii.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod wzgl. charakteru - jako korzystne, pod wzgl. intensywności przekształceń - jako nieznaczne lecz zauważalne, pod wzgl. bezpośrednio oddziaływania - jako bezpieczne i pośrednie, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako stałe i okresowe, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako długoterminowe, pod wzgl. zasięgu przestrzennego - jako lokalne, pod wzgl. trwałości oddziaływania - jako odwracalne.
2	Teren zabudowy produkcyjno-usługowej, zabudowy usług turystycznych, dróg o większym znaczeniu, w tym przede wszystkim teren dróg publicznych klasy ekspresowej. Zagospodarowanie terenu o intensywnych wskaźnikach pokrycia terenu powoła do nieznacznej antropopresji na środowisko przyrodnicze. Obecność zabudowy produkcyjnej, czy intensywnej zabudowy usług turystycznych wpływa w sposób nieodwracalny na krajobraz. Uciążliwość tych terenów będzie widoczna wiele lat po ich zrealizowaniu. Obszar ten nie jest w stanie ich ograniczyć czy wyeliminować z uwagi na ich specyfikę eksploatacji czy użytkowania. Drogi będą źródłem hałasu, emisji spalin i pyłów. Duże obciążenie ruchem samochodowym będzie wpływać na ich degradację i produkcję zanieczyszczeń atmosferycznych.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod wzgl. charakteru - jako niepożądane, pod wzgl. intensywności przekształceń - jako zupełne, pod wzgl. bezpośrednio oddziaływania - jako bezpieczne i pośrednie, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako stałe, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako długoterminowe, pod wzgl. zasięgu przestrzennego - jako ponadlokalne, pod wzgl. trwałości oddziaływania - jako nieodwracalne.
3	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny rolne z dopuszczeniem zabudowy zagrodowej, zabudowy usługowej, usług kulturalnych, rekreacyjnych. Zagospodarowanie terenu o średnio intensywnych wskaźnikach pokrycia terenu powoła do nieznacznej antropopresji na środowisko przyrodnicze. Obszar ten nie jest w stanie ich ograniczyć czy wyeliminować z uwagi na ich specyfikę eksploatacji czy użytkowania. Drogi będą źródłem hałasu, emisji spalin i pyłów. Duże obciążenie ruchem samochodowym będzie wpływać na ich degradację i produkcję zanieczyszczeń atmosferycznych.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod wzgl. charakteru - jako niepożądane, pod wzgl. intensywności przekształceń - jako średnie, pod wzgl. bezpośrednio oddziaływania - jako bezpieczne i pośrednie, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako stałe, pod wzgl. częstotliwości oddziaływania - jako długoterminowe, pod wzgl. zasięgu przestrzennego - jako lokalne, pod wzgl. trwałości oddziaływania - jako nieodwracalne, pod wzgl. charakteru - jako pozytywny (subiektywny).