

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.);
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 735 z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-21 Kielce reprezentowanego przez Pana Beniamina Szymczyka przedstawiciela firmy Usługi Doradztwa Technicznego „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

dla przedsięwzięcia pod nazwą

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0334T od km 5+810 do 7+510”

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.
2. Wskazuję konieczność spełnienia następujących warunków:
 - sprzęt wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie, rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
 - teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
 - wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych;
 - ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty;
 - na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne;
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

1. Wnioskiem z dnia 02.11.2021 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce reprezentowany przez Pana Beniamina Szymczyk przedstawiciela firmy Usługi Doradztwa Technicznego „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.
2. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
3. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.
Organy te wydały następujące opinie:

4.1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem znak:WOO-II.4220.420.2021.MK.2 z dnia 04.01.2022 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

4.2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.106.2021 z dnia 09.12.2021 r. wydał opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

4.3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.200.2021.MN z dnia 13.01.2022 r. wydało opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod pewnymi warunkami.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 63 ustawy Prawo wodne.

5. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Bieliny i gminy Górnó. Największa część terenu, na którym ma być realizowana inwestycja znajduje się na terenie gminy Bieliny, co oznacza, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Wójt Gminy Bieliny po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Górnó, zgodnie z art. 75 ust. 4 w/w ustawy. Wniosek o wydanie opinii został złożony. W dniu 02.11.2021 r. Wójt Gminy Górnó pozytywnie zaopiniował ww. przedsięwzięcie.

6. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy Wójt Gminy przedstawia informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 z których wynika:

6.1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 0334T od km ok. 5+810 do km ok. 7+510 w miejscowościach Napęków, gm. Bieliny na odcinku ok. 1,38 km oraz Skorzeszyce, gmina Górno na odcinku o długości ok. 0,31 km. Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,7 km.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie jezdni;
- budowę chodnika;
- wykonanie poboczy;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- likwidację rowów odwadniających;
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej oraz studni chłonnych;
- oznakowanie drogi;
- przesunięcie ok. 6 słupów oświetleniowych.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji powinna być prowadzona w koordynacji z innymi inwestycjami tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace związane z przebudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ (poniedziałek – sobota), oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu, będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponcze ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac

budowlanych prze realizacji planowanego przedsięwzięcia. Prowadzone prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscu skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny być zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Przebudowana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, cmentarza oraz terenów rolnych. Jak wynika z KIP prace budowlane prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie składować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Przebudowana droga nie przecina cieków, rowów melioracyjnych. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, w granicach pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, cmentarz oraz tereny rolne. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 240 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych, średnich, a także

małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z ingerencją w ciekły oraz rowy melioracyjne. Wykopy zasypywane będą sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczone np. przykryte siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopy należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia w miejscach prowadzonych prac budowlanych płazów, gadów, drobnych ssaków zostaną one przeniesione w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją. Prace budowlane nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Planowane zamierzenie znajduje się na terenie strefy C Cisowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują działania określone w Uchwale nr XLIX/878/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Cisowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. Z 2014 r., poz. 3152). W strefie krajobrazowej C nie ustalono zakazów. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę obszaru chronionego krajobrazu.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bieliny, zostały zakwalifikowane w KIP jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 240 poj./dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (wykonanie nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych. Droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia do niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. Z 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i

czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed dostaniem się do środowiska zanieczyszczeń ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody te odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym z odprowadzeniem do studni chłonnych. W ramach inwestycji planuje się likwidację rowów odwadniających od km ok. 6+070 do km ok. 6+377, od km ok. 6+575 do km ok. 6+650 oraz od km ok. 6+983 do km ok. 7+170 przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę klasę drogi (droga lokalna) oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn, na etapie realizacji i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi powodzią oraz terenami osuwisk;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych;

6.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego;
- obszarach górskich – wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104);
- obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- obszarach leśnych;

- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 35 km od przedsięwzięcia;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Bieliny;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, nie koliduje z pomnikami przyrody – na początkowym odcinku (ok. 80 m) przebudowywana droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, lokalizację zaplecza budowy, w tym baz materiałowo-sprzętowych, poza ww. obszarem, na terenach przekształconych antropogenicznie, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w formy ochrony przyrody;
- na terenie korytarzy ekologicznych rangi krajowej – granica najbliższego głównego korytarza ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły zlokalizowana jest w kierunku południowym w odległości ok. 250 m od projektowanej inwestycji;
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości 270 m na północ od początkowego odcinka przebudowanej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040. Biorąc pod uwagę zakres i charakter zamierzenia, lokalizację zaplecza budowy, w tym baz materiałowo-sprzętowych, poza ww. obszarem, na terenach przekształconych antropogenicznie oraz fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym z szczególności stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

- w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – przebudowana droga usytuowana jest w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Na etapie realizacji prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, ponadto biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu zanieczyszczeń powietrza;
- na terenie strefy C Cisowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.; Dz. U. z 2016 r., poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216434 nazwanej Czarna Nida do Stokowej, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry,

niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPdPLGW2000101 zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy słaby, stan chemiczny dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Ustalono odstępstwo – mniej rygorystyczny cel ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne. Przyjęte działania mają na celu nie pogarszanie obecnego stanu JCWPd. W związku z brakiem możliwości osiągnięcia dobrego stanu ze względu na występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

6.3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Bieliny w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72. ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923).

W załączeniu:

1. Załącznik tekstowy - charakterystyka przedsięwzięcia



z up. WÓJTA
mgr Jacek Wójcik
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach za pośrednictwem Pełnomocnika – Pan Benjamin Szymczyk, Usługi Doradztwa Technicznego „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce.
2. Strony w postępowaniu w formie obwieszczenia.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.
4. Wójt Gminy Górno, ul. Łysicka 13, 26-008 Górno.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0334T od km 5+810 do 7+510”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0334T od km ok. 5+810 do km ok. 7+510. Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Napęków, gmina Bieliny na odcinku o długości ok. 1,39 km oraz w miejscowości Skorzeszyce, gmina Górno na odcinku o długości ok. 0,31 km. Droga przebudowywana będzie na długości ok. 1,7 km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- usunięcie kolizji ze słupami oświetleniowymi;
- usunięcie kolizji z infrastrukturą teletechniczną;
- poszerzenie jezdni;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa i likwidacja rowów odwadniających;
- wykonanie kanalizacji deszczowej oraz studni chłonnych;
- budowę chodnika;
- oznakowanie drogi;

z UP WÓJTA
mgr Jadwiga Wójcik
SEKRETARZ GMINY

