

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy obowiązujących od 1 stycznia 2010r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /j.t. Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm./ oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /j.t. Dz.U. z 2006r. Nr 121 poz. 844/ uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

O dopuszczalnej masie całkowitej		Stawka*
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650
B	od 5,5 tony do 9 ton włącznie	880
C	od 9 ton do 12 ton	1.100

\* dla samochodów wyprodukowanych przed 1990 rokiem dla poszczególnych przedziałów tonażowych stawki stosuje się wyższe o 50 zł.

2. od samochodów ciężarowych powyżej 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie:		
A od 12 ton włącznie do 15 ton	1.250	1.550
B od 15 ton włącznie	1.450	1.750
Trzy osie:		
C od 12 ton włącznie do 19 ton	1.350	1.650
D od 19 ton włącznie do 23 ton	1.450	1.750
E od 23 ton włącznie	1.700	1.950
Cztery osie lub więcej:		
F Od 12 ton włącznie do 27 ton	1.600	1.900
G Od 27 ton włącznie	1.950	2.550

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka
A od 3,5 tony do 7 ton włącznie	750
B od 7 ton do 12 ton	950

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie:		
A od 12 ton włącznie do 18 ton	1.250	1.550

Przewodniczący  
Rady Gminy w Górnice  
J. Sikora

B	od 18 ton włącznie do 31 ton	1.450	1.750
C	od 31 ton włącznie	1.750	1.980
Trzy osie:			
D	od 12 ton włącznie do 40 ton	1.700	1.800
E	od 40 ton włącznie	1.950	2.450

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
A	od 7 ton włącznie do 9 ton	550
B	od 9 ton włącznie do 12 ton	700

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Jedna oś:		
A	od 12 ton włącznie do 18 ton	700
B	od 18 ton włącznie do 25 ton	800
C	od 25 ton włącznie	900
Dwie osie:		
D	od 12 ton włącznie do 33 ton	1.000
E	od 33 ton włącznie do 38 ton	1.100
F	Od 38 ton włącznie	1.300
Trzy osie:		
G	Od 12 ton włącznie do 40 ton	1.250
H	Od 40 ton włącznie	1.700

7. Od autobusów, w zależności od:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka
A	mniejsza niż 15 miejsc
B	od 15 do 30
C	równa lub wyższa niż 30

#### § 2.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i na stronie internetowej Gminy.

#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

#### § 4.

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010r. i z tym dniem ma zastosowanie do podatku od środków transportowych.

2. Traci moc Uchwała Nr XXVI/138/2008 z dnia 19 listopada 2008 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy w Genie

*Jan Sikora*