

Zarządzenie nr 52/2007
Wójta Gminy Górno
z dnia 28 października 2007 roku

w sprawie zmiany Zarządzenia nr 49/2004 Wójta Gminy Górno z dnia 26 sierpnia 2004 roku o ustalenie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Górno do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art.30 ust.1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz. U. nr 16, poz. 95 wraz z późniejszymi zmianami/ oraz Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej; Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej

z a r z ą d z a się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a/ wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Górno,
 - b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzeń/ lub ich zamienników określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają tabele nr 1i nr 2(zał. nr 3 i nr 4).

Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym **Z** do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 -
2. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

Lat, Nr 1

/ pieczęć/

NR KARTY	
SERIA /	/

KARTA PRACY POJAZDU

Na miesiąc200 r.

1. Nr rejestracyjny pojazdu
2. Jednostka OSP

3. Marka /typ/ pojazdu

4. Rodzaj

5. Rodzaj paliwa

6. Norma eksploatacyjna zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....

7. Normy eksploatacyjne pracy urządzeń specjalnych:

- praca autopompy[1/godz]

- inne [1/godz]

- dodatek na rozruchy kontrolne.....[1 rozruch]

8. Zapisy dotyczące wykonanych obsłóg technicznych, konserwacji, podać rodzaj, zakresu i dzień wykonania/.....

9. Wykonane rozruchy kontrolne:

Dn.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dn.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

...../Miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę/

11. Rozliczanie pobranych materiałów pednych:

Lp	Data	Pobrano w litrach				Nr rachunku zakupu	Nazwisko pobierającego	Podpis
		Stan licznika	Rodzaj paliwa	Ilość Olej (nazwa)	Ilość			
1								
2								
3								
4								
Razem pobrano:			Paliwa	Oleju				

12. Rozliczenie zużycia materiałów pednych w (l):

Lp.	Wyszczólnienie	Paliwa	Oleju
1	Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego		
2	Pobrano w ciągu okresu rozliczeniowego		
3	Razem:		
4	Przebieg (km)	Norma (1/km)	
5	Praca autopompy (h)	Norma (1/godz)	
6	Praca	Norma (1/godz)	
7	Praca na postoju	Norma (1/min)	
8	Rozruchy kontrolne	Norma (2/m-ce)	
9	Przysługuje wg norm z dodatkami		
10	Zużyty w ciągu okresu rozliczeniowego		
11	Pozostało na następny okres rozliczeniowy		

Rozliczenie sporządził:

Rozliczenie sprawdził:

Del. Nr 3

Miesięczne normy zużycia paliwa na sprzęt silnikowy (w litrach)

Tabela nr 2

Rodzaj urządzenia	Pojemność zbiornika paliwa	Zużycie paliwa na 1 godzinę pracy	Rozruch ryczałt	Podstawa prawna wprowadzania normy
Pompa pływakowa Niagara	2	1	1	<p>- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993r., w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>- Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>- Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia</p>
Motopompa M 8/8	15	7,5	3	
Agregat prądotwórczy do 3 KVA	2,8	1	1	
	3,7			
Agregat prądotwórczy powyżej 5 KVA	25	4	3	
	6,5			
ROBIN Holmatro	1,5	2	1	
Piła spalinowa	0,50	1	1	
	0,77			
Pompa PS 75 szlamowa	4	2	1	
	5,20			
Przecinarka do betonu i stali	0,74	1	1	
	0,66			
Agregat wysokiego ciśnienia	6,50	4	3	
Wentylator	3,60	1,70	1	
Silnik zaburtowy	25	70% mocy przy pon-tonie – 6,2	10	
		100% mocy przy łodzi desantowej – 8,8		
Motopompy P05	30	100% mocy w trud-nych warunkach – 8,8	5	

Ustala się następujące normy zużycia paliw i olei dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego (w litrach)

Tabela nr 1

Rodzaj samochodu	Pojemność zbiornika	Zużycie na 100 km	1 minuta pracy silnika na postoju	1 rozruch silnika	Praca autopompy lub wyciągarki: 1 godzina	Rodzaj paliwa	Podstawa prawna wprowadzania normy
JELCZ	250	33	0,14	0,9	21	ON	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993r., w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. - Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
STAR 244	150	30	0,13	0,8	20	ON	
STAR 266	2 x 150	31	0,13	0,8	20 – autopompa 9 – wyciągarka	ON	
POLONEZ	45	11	0,05	0,3	-	Etylina	- Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
GAZ GRK 27057	60	15	0,075	0,4	-	ON	

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1 i 2.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycia paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należyta ostrożnością.
3. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.

W eksploatacji piły spalinowej stosować olej o smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% normy zużycia dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
 - według wskazań oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzeń/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pojazdów i sprzętu określone w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenia/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresie dwumiesięcznym
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresie dwumiesięcznym.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej oraz dodatek na rozruchy kontrolne określone w tabeli nr 1,2

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymu w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2007 roku i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenie.

WÓJT GMINY

inż. Jarosław Króllicki